

AVANT[®] MAGAZINE

MAGAZINE CLIENTS AVANT 2017



Présentation nouveau circuit d'entraînement Optidrive™ pg. 4–5

AVANT série e: le chargeur articulé 100% électrique pg. 10–15

AVANT

Pièces et options d'origine

Multi-connecteur A34366

Connecteur hydraulique de nouvelle génération disponible séparément pour les anciens chargeurs AVANT

- Peut être monté sur des chargeurs AVANT 300–700, fabriqués entre 1998 et 2012
- Très facile à utiliser: accouplement et désaccouplement de toutes les connexions hydrauliques par 1 seule action
- 3 modèles de multi-connecteurs différents pour les accessoires
- Standard sur AVANT série 300–700 depuis 2012

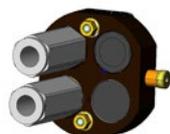


439€

Multi-connecteur côté accessoire:



65250
3 connexions:
pression, retour et
retour libre
175 €



65251
2 connexions:
pression et
retour
132 €



65371
2 connexions:
pression et
retour libre
132 €

Supports d'ancrage

SUPPORT DE FIXATION

A418746 42 €



Tous prix hors TVA

- Aide à attacher la machine pendant le transport.
- S'appuie soit vers l'arrière de la machine, soit vers le côté du cadre arrière.
- Disponible sur les séries 400–700, R et e.

SUPPORT DE FIXATION SUR LA JANTE

A421206 45 € par pièce
5–10 trous de jante

A422543 45 € par pièce
6 trous de jante



- Aide à attacher la machine sur une remorque.
- Le support se monte sur la jante de la roue.
- Le support peut être monté sur des machines équipées de moteurs d'entraînement Poclairn avec 5, 6 ou 10 trous de jante.

Pour plus de détails, contactez votre centre AVANT ou visitez la boutique en ligne!

Avant-propos

Cher client AVANT,

La connaissance est la seule chose que vous pouvez multiplier en divisant. Et le mot écrit apparaît encore souvent le moyen le plus approprié pour partager ces connaissances. Nous avons donc opté de partager, dès maintenant, nos connaissances avec vous, notre client. Le moyen pour faire ça: le nouveau magazine AVANT! Notre équipe de rédaction vous livrera, une fois par an, une compilation agréable pleine d'informations nouvelles et utiles.

Ainsi, vous pouvez lire dans ce numéro comment AVANT a perfectionné la propulsion de ses machines et vous saurez bientôt tout sur le nouveau Leguan 190, une nouvelle nacelle élévatrice avec une hauteur de travail allant jusqu'à 19 mètres.

L'écologie est un mot qui n'a jamais été aussi bien mis dans la bouche qu'aujourd'hui! AVANT aide également à contribuer à une Terre propre et a introduit, cette année, ses nouveaux chargeurs e5 et e6. Ils sont les premiers modèles d'une future gamme de chargeurs articulés électriques.

Sans accessoire, un AVANT est comme un ministre sans portefeuille! Par conséquent, nous vous proposons nos derniers accessoires dans ce numéro.

De plus, vous découvrirez des pièces d'origine et options intéressantes pour garder votre chargeur articulé finlandais en pleine forme.

Nous voulons remercier tous nos clients pour leur confiance en AVANT. Notre devise est: «chaque jour de travail avec un AVANT et un peu d'un jour férié». Pour garder votre AVANT en bonne santé, nous comptons sur vous pour laisser faire l'entretien de votre machine par un centre AVANT reconnu. Comme utilisateur AVANT vous avez droit au meilleur service, en utilisant des pièces et produits de graisse d'origine AVANT qui prolongent la vie de votre machine sensible.

Enfin, nous parlons aussi un peu plus des possibilités de location pour les accessoires AVANT. Vous avez déjà investi dans une machine multifonctionnelle et un investissement supplémentaire dans l'achat de divers accessoires ne peut pas toujours être justifié. Surtout quand vous utilisez un accessoire particulier qu'une ou deux fois par an... Dans ce cas la location vous offre une solution! Beaucoup de centres AVANT ont déjà un service de location et investissent massivement dans l'achat des derniers accessoires AVANT pour vous servir encore mieux.

Profitez encore des derniers rayons du soleil, car l'automne se cache déjà derrière le coin!

Nous espérons que vous prendrez plaisir à lire ce premier numéro et espérons de vous accueillir sur notre stand à Matexpo ou Agribex.

A bientôt!

Tom Raepers
AVANT Machinery

AVANT Tecno Magazine Clients 2017

Rédacteur en chef: Ella Lahtinen / AVANT Tecno Oy

Editeur: AVANT Tecno Oy

Mise en page: Tulus Oy

Imprimerie: Offset Ulonen Oy, Tampere, Finland

Edition: 1000

AVANT

AVANT Machinery SA

Tiensesteenweg 240B-3800 Saint-Trond

Téléphone: +32 11 68 78 65

E-mail: info@avantmachinery.be



Contenu

- 4** Avant lance le système Optidrive™ sur le marché
- 6** Nouveaux accessoires
- 9** Avant - Pièces d'origine
- 10** Avant série e: le nouveau chargeur 100% électrique
- 16** Contrôle d'entraînement de la main comme option sur chaque AVANT
- 17** Tout pour l'art!
- 18** Étonnamment polyvalent... Aussi en orange!
- 19** Calendrier foires professionnelles
- 20** Notre AVANT? Nous ne pouvons plus le manquer!
- 21** L'AVANT 760i: La solution parfaite pour ceux qui pensent vraiment vert!
- 22** Le nouveau Leguan 190: le modèle phare exceptionnel de Leguan Lifts SA
- 23** Avant Shop



Avant lance le système Optidrive™ sur le marché

Avant a développé une nouvelle solution innovante pour améliorer les performances du circuit d'entraînement dans les chargeurs Avant.

L'entraînement d'un chargeur articulé Avant s'effectue par une pompe à débit variable hydraulique, 4 moteurs hydrauliques à quatre roues motrices et une pluralité de soupapes, qui sont reliés les uns aux autres par des tuyaux et des raccords hydrauliques.

Ce système, dans lequel la force d'entraînement est transmise du moteur (un moteur électrique à l'Avant Série e) aux roues par moyen de l'huile hydraulique, est appelé le circuit d'entraînement. Au lieu de travailler avec des axes mécaniques traditionnels, Avant fait usage d'un système d'entraînement avec quatre moteurs-roues hydrauliques séparés, à chaque roue du chargeur articulé.

Avant est le premier fabricant qui a conçu un tel concept et l'a utilisé dans un chargeur articulé compact. En appliquant ces procédures, Avant est capable de développer des machines avec une force très élevée, mais qui restent, en même temps, très compactes. Le centre de gravité très bas assure également qu'un Avant peut être décrit comme le chargeur articulé le plus stable sur le marché.

Grâce à la recherche et le développement Avant a amélioré et raffiné plus ce système. Lorsque l'huile hydraulique circule à grande vitesse à travers le système hydraulique (moteurs, tuyaux, valves et raccords), l'huile est chauffée par la résistance qu'elle rencontre par le mouvement dans le circuit. La conséquence logique est que plus qu'il y a des tuyaux, raccords et autres accessoires, plus l'huile est chauffée, ce qui signifie que toute la chaleur générée inutile réduit la puissance du moteur et que la consommation de carburant va aussi en hauteur.

Dans le nouveau système, les quantités de tuyaux et raccords hydrauliques sont radicalement réduits, optimisant ainsi les performances des machines. Par conséquent, Avant a donc choisi de mettre le système sur le marché sous le nom Optidrive™.



ANCIEN SYSTÈME Tuyaux et raccords



Optidrive™
Designed for Avant
20% moins de tuyaux
60% moins de raccords

OPTIDRIVE™

Tuyaux et raccords



- Amélioration des performances de 10%
- 60% moins de raccords hydrauliques
- 20% moins de tuyaux hydrauliques
- Frein de stationnement intégré dans les roues arrière
- Moins de surchauffage dans le système
- Moins de vibrations sur le moteur de la série 700
- Système de connecteur hydraulique amélioré
- Plus facile à maintenir

Les principaux avantages du nouvel système Optidrive™ sont:

Amélioration des performances. L'Optidrive™ réduit la perte de puissance dans le système jusqu'à 1,5 kW, ce qui représente environ 10% de la puissance totale dans le circuit hydraulique. Cela signifie moins de consommation de carburant, moins de chaleur dans le système hydraulique et plus de puissance pour qu'il puisse mener à bien le travail réel.

Moins de surchauffage. Les 4 moteurs-roues hydrauliques dans le circuit d'entraînement utilisent de l'huile de lavage pour refroidir le moteur lors du travail avec le chargeur articulé. Surtout quand des longues distances sont parcourues à une vitesse de conduite élevée, le refroidissement est essentiel. Avec Optidrive™ la quantité d'huile dans les moteurs d'entraînement est 5 fois plus grande que dans l'ancien système, ce qui fait que le refroidissement dans le circuit est amélioré beaucoup.

Moins de tuyaux et raccords hydrauliques. Selon le modèle Avant, l'Optidrive™ élimine au moins trois tuyaux hors du système, sans aucune perte des caractéristiques du chargeur articulé. Ceci peut être réalisé par une nouvelle conception intelligente, dans laquelle toutes les vannes telles que l'anti-blocage, le frein de stationnement et la seconde vitesse sont montées ensemble sur 1 bloc hydraulique.

Le nombre de raccords a été réduit de façon spectaculaire. Grâce à Optidrive™, il y a ± 30 raccords moins nécessaire (-60%) par rapport à l'ancien circuit hydraulique. En outre, on utilise dans le nouveau système, beaucoup moins de raccords d'angle et pièces "T". Par conséquent le débit d'huile pourrait être optimisé dans le circuit hydraulique.

Frein de stationnement intégré dans les roues arrière.

En vue de la meilleure adhérence possible avec chaque charge possible et sur tous les terrains, dans l'Optidrive™ le frein à main a été déplacé de l'avant vers les roues arrière du chargeur. L'effet des contrepoids supplémentaires et la charge sur le bras de levage en position montée ou en descente du chargeur articulé, ont donc un effet moindre sur les roues arrière, ce qui rend la stabilité de la machine sur la surface améliorée, lorsque le frein de stationnement est engagé.

Vibrations sur le moteur.

L'Optidrive™ a également un effet sur le poids et l'équilibre du moteur et des pompes du chargeur. La distribution du poids modifiée a également conduit au développement de nouveaux supports (amortisseurs de vibrations) du moteur. Cette optimisation se traduit par une diminution des vibrations du moteur sur la série 700. Cela est particulièrement visible au niveau de bruit considérablement réduit dans les cabines LX et DLX. Les nouveaux supports de moteur plus grands réduisent les vibrations sur l'Avant 745 et 750 de 50% et de 37% sur l'Avant 755i et 760i.

Meilleure fiabilité.

L'Optidrive™ est équipé du nouveau système de couplage Parker EO3 sur tous les tuyaux à haute pression et raccords. Ce nouveau système a un bouton rotatif sur le raccord, qui montre clairement où le couplage doit être serré. En raison de la réduction du nombre de tuyaux et raccords, le risque de fuite est considérablement réduit dans le circuit hydraulique.

Plus facile à maintenir.

Le plus petit nombre de connexions hydrauliques, le nouveau système de couplage et la création d'espace supplémentaire dans le compartiment moteur et les moteurs hydrauliques avant, rendent que l'entretien peut être effectué beaucoup plus facile. L'Optidrive™ est un système de vannes centralisé qui combine toutes les vannes comme l'anti-blocage, le frein à main, la seconde vitesse d'entraînement dans un seul bloc de soupapes dans le châssis avant de la machine.

NOUVEAUX ACCESSOIRES

Godet à basculement

Avec le godet à basculement, vous pouvez décharger à une plus grande hauteur. Le godet est équipé d'un vérin hydraulique qui le fait basculer vers l'avant. La hauteur de basculement avec bras télescopique sur les séries 400, 500, R et 600 augmente vers 3150 mm et vers 3300 mm sur la série 700.

- Hauteur de basculement plus élevée
- Un godet excellent pour le chargement des matières légères



Largueur	Capacité	Poids	Référence
1050 mm	150 l	120 kg	A2631
1280 mm	350 l	160 kg	A2824

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Godet à basculement																						

Très compatible
 Compatible
 Incompatible

Débroussailleuse



Les débroussailleuses d'Avant ont une largeur de travail de 1200 mm et 1500 mm. Ils sont équipés standard de marteaux. Couteaux Y ou L sont disponibles en option. La fonction flottante Optifloat™ garantit un contact parfait avec le sol.

Nouveau design améliore le résultat de la coupe et nécessite moins de puissance du moteur et de l'hydraulique.

- Nouvel axe – fléaux sont montés en spirale sur l'axe ce qui rend la coupe plus efficace
- Entraînement direct: moteur hydraulique monté directement sur l'axe
- Nouveau système flottant – permet un mouvement vertical libre et le flottage peut être réglé de telle sorte que la tondeuse peut basculer librement vers l'avant et vers l'arrière
- Plus grand rouleau à l'arrière – une meilleure stabilité et moins de résistance
- Patins longues et plus larges sur les côtés
- Les deux modèles sont équipés en standard de marteaux – couteaux Y et L sont disponibles en option

Couteaux en option:

A419931 Couteaux type Y, paire (16 pc / 1200 mm, 20 pc / 1500 mm)

A420305 Couteaux type L, paire (16 pc / 1200 mm, 20 pc / 1500 mm)

Référence	A36730	A36015
Largueur de	1200 mm	1500 mm
Largueur hors tout	1580 mm	1880 mm
Hauteur de coupe	25–100 mm	
Standard	marteau 16 pc	marteau 20 pc
Poids	240 kg	270 kg

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
1200																						
1500																						

Marteau-piqueur hydraulique

Ce marteau-piqueur hydraulique est spécialement conçu pour usage sur un chargeur articulé AVANT. Il y a trois modèles différents adaptés à tous les modèles allant de la série 300 à la série 700. Il est un outil très efficace pour la démolition et la rénovation. En raison des dimensions compactes de la combinaison du marteau au chargeur il est également possible de travailler dans des zones petites et étroites (à l'intérieur).



- Accessoire puissant et insonorisé
- Spécialement adapté pour un chargeur articulé AVANT
- Disponible dès la série 300
- Les tuyaux hydrauliques et plaque d'accrochage rapide sont fournis standard ensemble avec le marteau-piqueur

Modèle	Fréquence (coups/min)	Poids	Référence
B105	600–3200 bpm	105 kg	A36423
B155	800–3000 bpm	155 kg	A36424
B230	700–2600 bpm	230 kg	A36425

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
B105																						
B155																						
B230t																						

Brosse de désherbage



Cette brosse de désherbage hydraulique est spécialement conçue pour le désherbage sans pesticides. La brosse en acier peut être réglée manuellement dans trois positions: à gauche, à droite ou à l'avant.

Grâce à la roue de support réglable, la brosse garde toujours une hauteur de travail constante.

- Désherbage efficace avec brosse en acier rotative
- Equipé d'un bras extensible manuellement
- 3 positions: gauche, droite ou centre
- Roue de support standard

Référence	Diamètre de la brosse	Matériel de la brosse	Hauteur	Longueur/Largeur (rétracté)	Poids
A36594	600 mm	acier	530 mm	1 100 mm	85 kg

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Brosse de désherbage																						

NOUVEAUX ACCESSOIRES

Grappin coupeur forestier

Le grappin coupeur forestier est un outil idéal pour couper des troncs d'arbres et des branches. Les ciseaux prennent le tronc et un cylindre hydraulique pousse la lame contre le tronc et le coupe en deux. La lame de coupe peut être démontée afin que les ciseaux se transforment dans une pince. En option, les ciseaux peuvent être montés sur un rotateur.



- Ciseaux puissants pour des troncs d'arbres avec un diamètre jusqu'à 190 mm
- La fonction pince permet un transport des troncs facile
- Si la lame de coupe est montée vers l'arrière, l'outil peut également être utilisé exclusivement comme pince

Diamètre de bois maxi	max. 190 mm
Ouverture du grappin	770 mm
Poids	110 kg
Référence	A3583 I

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Grappin coupeur forestier																						



Nettoyeur à haute pression

La nouvelle gamme de nettoyeurs à haute pression est constituée de trois types différents (S, M, L) ayant d'une capacité de 280l à 840l. Tous les modèles sont équipés d'une lance et une barre de pulvérisation à l'avant de la machine. La pompe à haute pression offre jusqu'à 220 bar de pression, mais saute très économiquement avec la consommation d'eau dans le réservoir. Cela permet de nettoyer rapidement et efficacement. La lance de pulvérisation est pourvue d'un tuyau d'eau flexible (20 m) sur un rouleau automatique.

- Nettoyeur à haute pression, équipé à la fois avec une barre à pulvérisation pour le nettoyage des rues et un tuyau d'eau flexible avec pistolet

- Trois modèles: S, M et L -réservoir d'eau avec un volume de 280 l, 560 l ou 840 l
- Les modèles M & L sont équipés d'une barre hydraulique tournante pour le nettoyage professionnel des rues, parkings, etc...

Modèle	S	M	L
Débit d'eau maximum	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Pression d'eau maximum	200 bar	200 bar	220 bar
Capacité réservoir	280 l	560 l	840 l
Largeur de travail	1 500 mm	1 800 mm	2 000 mm
Embouts	8 Stück	9 Stück	9 Stück
Poids	95 kg	228 kg	277 kg
Référence	A37012	A37013	A37014

Le kit interrupteurs (en option) est recommandé pour les nettoyeurs M et L, pour l'orientation de la barre de lavage.

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
S																							
M																							
L																							



AVANT

Pièces d'origine

Kit de service pour bras télescopique

- Disponible pour: série R, série 400, série 500 à partir de 2008, série 600, 745 et 750 jusqu'à l'année 2011
- Inclus: tous les épingles pivotants, des pièces de roulement et de glissement nécessaires pour le service du bras
- Numéro de produit: A419462



Paquet filtres

- Paquet filtres pour tous les séries



Pistolet à graisse



- Économie d'espace
- Possible d'utiliser d'une seule main
- Cadre en aluminium solide
- Impression AVANT
- Numéro de produit: 66164

Pour plus de détails, contactez votre centre AVANT ou visitez la boutique en ligne!

Avant série **e**:

100%

- 100% électrique
- Zéro émission
- Très faible bruit
- Poids d'exploitation:
1400–1600 kg
- Capacité de lavage: 950 kg
- Système hydraulique de
travail: 30l/min

le nouveau chargeur électrique



La série e de Avant est le résultat d'un long processus de développement. L'idée a été déjà lancée pour la première fois en 1997, lorsque un premier prototype du chargeur Avant entièrement électrique a été introduit à cet époque. Mais, la technologie n'était pas encore suffisamment avancée à ce moment-là, donc le projet a déjà été interrompu peu de temps après sa création. La prochaine fois que le chargeur électrique revenait sur la table de développement des produits était en 2009. Les coûts de production étaient, cependant, encore trop élevés pour que le projet soit poursuivi. Depuis lors, la technologie des chargeurs et des solutions de batterie différentes ont considérablement évolué, de sorte que, en 2015, nous passons de la planification à la mise en œuvre : Le Avant e5 et Avant e6 étaient nés.

AVANT[®] e5 AVANT[®] e6



Le nouvel Avant 100% électronique est la réponse aux normes d'émission futures et aux souhaits des clients qui sont à la recherche d'une machine écologique. Le chargeur alimenté par batterie est particulièrement adapté pour une utilisation à l'intérieur où la ventilation est limitée ou inexistante. Il peut fonctionner à pleine puissance sans émissions et l'opérateur et les autres ouvriers ne sont plus exposés aux émissions d'échappement qui créent des risques pour la santé. Un autre avantage d'une machine à batterie est le niveau de bruit extrêmement faible. Cela offre la possibilité de travailler également dans des zones à restriction de bruit ou lorsque des interférences minimales causées par le bruit du chantier est un plus.

Les clients qui bénéficient le plus d'un chargeur électrique sont, par exemple, des écuries de chevaux, des entrepreneurs de démolition et de construction et d'autres applications spécifiques dans l'agriculture ou l'industrie où le chargeur est souvent utilisé à l'intérieur et les émissions zéro sont extrêmement importantes, car les émissions des moteurs à combustion peuvent causer des problèmes de santé pour l'opérateur, les collègues et les animaux. Grâce à ses dimensions compactes, Avant peut





fonctionner dans des zones restreintes. En plus, la large gamme d'accessoires rend un Avant une machine très multifonctionnelle pour tous travaux.

La nouvelle série e comporte deux modèles: Avant e5 et Avant e6. Le système d'accrochage rapide ainsi que le multi-connecteur pour adapter les accessoires hydrauliques sont les mêmes que dans d'autres modèles Avant, de sorte que tous les accessoires conviennent également à la série e. La machine dispose également d'un chargeur de batterie intégré, ce qui permet de charger les batteries partout où une prise de courant 230 volts / 10 A est disponible. La série E peut aussi être utilisée pendant le chargement des batteries.





- Batterie au plomb-acide
- Capacité de la batterie: 240 Ah
- Chargeur de batterie intégré



Un Avant e5 est un chargeur articulé entièrement électrique, équipé d'une batterie plomb-acide. Le e5 offre un bon rapport qualité prix. Il dispose de la même technologie de batterie que celui-ci qui se trouve sur la majorité des chariots élévateurs électriques. Il offre des émissions nulles, un bruit extrêmement faible et des coûts de fonctionnement réduits. Le e5 possède approximativement les mêmes capacités techniques qu'un Avant 528.

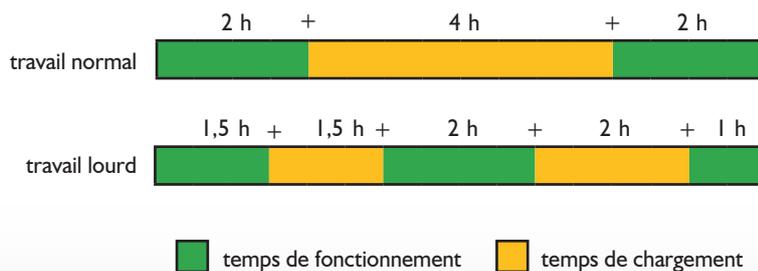
Du côté technique, le e5 est équipé d'une batterie plomb-acide 240Ah. Il est équipé de deux moteurs électriques: un moteur de 6kW pour conduire la machine et un moteur de 2kW pour le fonctionnement du bras de chargement télescopique et les accessoires hydrauliques. Un chargeur batterie est intégré dans la machine, ce qui permet de charger les batteries à partir d'une prise de courant 230V/10A. Le Avant e5 dispose d'un débit hydraulique auxiliaire de 30 l/min, ce qui permet de travailler avec la plupart des accessoires Avant, y compris, par exemple, un marteau hydraulique, grappin, etc...

Le temps de fonctionnement de l'Avant e5 varie fortement en fonction du type de travail qu'on exécute avec. Le temps de chargement de la batterie à 100% de la capacité est environ 5 heures, pour un chargement à 80% de la capacité on a besoin d'environ 3 heures.

	Avant e5
Longueur	2 550 mm
Largeur	1 130 mm
Hauteur	1 985 mm
Poids à partir de	1 600 kg
Roues standards	23 x 10.50 – 12" gazon/traction
Transmission	hydrostatique
Vitesse	10 km/h
Hydrauliques extérieures	30 l/min
Rayon de braquage (intérieur / extérieur)	995 / 2 050 mm
Hauteur de levage	2 790 mm
Capacité de levage	900 kg
Type batterie	plomb-acide
Capacité de la batterie	11,5 kWh
Carburant	électrique



Temps de fonctionnement AVANT e5 dans différentes applications:





Un Avant e6 est le premier chargeur au monde utilisant une technologie de batterie au lithium. Son système avancé de batterie au lithium dérive de la recherche que Avant a réalisé avec Valmet Automotive. Valmet Automotive possède une vaste expérience dans la conception et la fabrication de systèmes de batterie dans l'industrie automobile et la construction des machines.

Un Avant e6 est équipé d'une batterie au lithium de 288 Ah. Il est équipé de deux moteurs électriques: un moteur de 6 kW pour entraîner la machine et un moteur de 2 kW pour le fonctionnement du bras de chargement télescopique et les accessoires hydrauliques. Un chargeur de batterie est inclus dans la machine, ce qui permet de charger à partir d'une prise de courant 230V/10A. Le débit hydraulique auxiliaire est de 30 l/min, ce qui permet de travailler avec différents accessoires Avant, y compris, par exemple, un marteau hydraulique, grappin, etc...

La technologie de la batterie au lithium-ion offre des performances nettement meilleures comparées aux batteries au plomb-acide. Dans une utilisation légère, les performances de la batterie au lithium sont environ 30% mieux que la batterie au plomb-acide. Dans une utilisation intensive, le temps de fonctionnement est jusqu'à trois fois plus long que le temps de fonctionnement d'une batterie au plomb-acide. Une caractéristique encore plus importante de la batterie au lithium est la possibilité de la charger rapidement. Le pack batterie d'un Avant e6 peut être rechargé de 0 à 100% dans une heure, lorsque une station de recharge rapide est utilisée. Cela permet de charger la batterie pendant, par exemple, la pause déjeuner. Le pack de batterie au lithium est 30% plus léger que la batterie au plomb et il permet de contrôler la charge utile du chargeur en fonction de son utilisation prévue. Une plus faible pression au sol est également réalisée avec une machine plus légère, ce qui est utile, par exemple, en travaillant sur des chantiers sur des planchers et des toits où le poids est pertinent.

Le temps de fonctionnement de l'Avant e6 varie fortement en fonction du type de travail qu'il effectue. Le temps de chargement de la batterie à 100% de la capacité de la batterie est d'environ 1 heure lorsque on utilise une station de charge rapide.

- Batterie au li-ion
- Capacité de la batterie: 288 Ah
- Batterie 48 V
- Chargeur de batterie intégré
- Chargement rapide



	Avant e6
Longueur	2 550 mm
Largeur	1 130 mm
Hauteur	1 985 mm
Poids à partir de	1 400 kg
Roues standards	23 x 10.50 – 12" gazon/traction
Transmission	hydrostatique
Vitesse	10 km/h
Hydrauliques extérieures	30 l/min
Rayon de braquage (intérieur/extérieur)	995 / 2 050 mm
Hauteur de levage	2 790 mm
Capacité de levage	900 kg
Type de batterie	li-ion
Capacité de batterie	13,8 kWh
Carburant	électrique

Temps de fonctionnement AVANT e6 dans différentes applications:



Contrôle de l'entraînement de la main

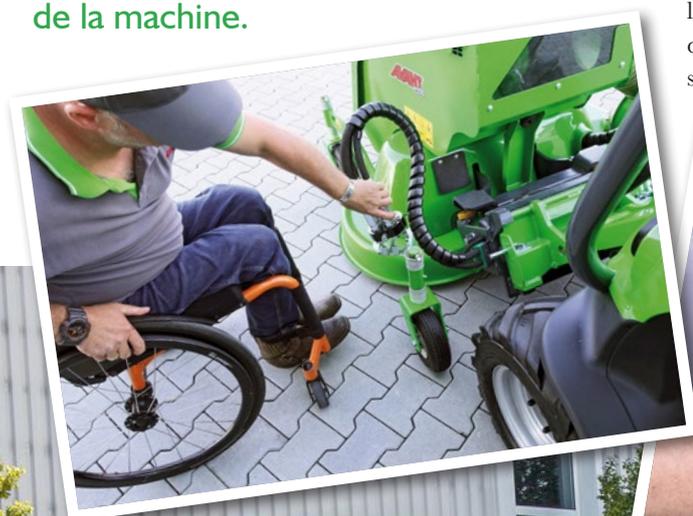
comme option sur chaque Avant

Chaque Avant, sauf les séries e et R, offre maintenant une option pour commander le démarrage vers l'avant du chargeur directement à partir du joystick. Étant donné que la machine peut être commandée avec un pouce sur le joystick, tandis que le conducteur peut contrôler les mouvements du bras de levage en même temps. Cela permet également aux personnes paraplégiques de faire pleinement usage de la machine.

Le conducteur peut choisir entre les pédales de commande et le lecteur à main, en utilisant un interrupteur sur le dashboard.

Nous avons eu l'idée du contrôle de l'entraînement manuel de un de nos clients il y a quelques années et nous avons ensuite produit une première machine personnalisée avec lecteur manuel. Cependant, à cette époque, nous pensions qu'il y avait encore de la place pour l'approfondissement, de sorte que l'utilisation du chargeur serait aussi simple pour les personnes qui n'ont pas de fonctionnalité dans leurs jambes ou s'affaiblissent. Enfin nous avons introduit l'entraînement à la main à l'automne 2016 au salon Rehacare en Allemagne et cette fois, le chargeur était aussi facile à utiliser à la main et à pied – ce qui était notre objectif tout au long.

Sur les photos, vous pouvez voir le père de l'idée. Bert Pein est un utilisateur Avant très actif qui a déjà piloté un chargeur Avant de l'ancienne série Avant 200 avec lecteur manuel. Il a été très satisfait de la machine qui lui a permis de travailler dans sa ferme en dépit de son état.





Tout pour l'art!

Il y a quelque temps, il y avait un AVANT TS 528 livré à la Ferme Cosmopolitane à Meeuwen-Gruitrode. La Ferme Cosmopolitane abrite l'artiste conceptuel belge contemporain Koen Vanmechelen et est aussi le rythme cardiaque de son célèbre «Cosmopolitan Chicken Project».

Koen a commencé sa carrière d'artiste au début des années nonante et est depuis devenu l'un des plus grands artistes contemporains en Belgique. Son projet le plus célèbre est le «Cosmopolitan Chicken Project», un projet artistique partout dans le monde où le croisement des races de poulet nationales et emblématiques vers un poulet cosmopolite est l'élément clé. Le poulet cosmopolite – qui porte les gènes de toutes les races dans le monde – symbolise l'avenir.

Le projet lui a déjà valu la reconnaissance internationale nécessaire dans le monde de l'art et au-delà.

Sur la ferme, lui et sa femme Inge, qui est responsable de l'exploitation quotidienne de celui-ci, ont développé une grande collection d'oiseaux, lamas, alpagas, chameaux, dromadaires, etc... Il y a aussi un millier de poulets, y compris toutes les générations de croisements réalisés au cours des 21 dernières années. Et... récemment aussi un AVANT 528 TS!

« Parce que la ferme grandit de plus en plus, Inge et son personnel n'étaient plus capables continuer à faire tout le travail à main.

Jusqu'à récemment, tous les travaux, tels que le nettoyage des écuries, étaient complètement fait à la main. Juste pour les tâches plus lourdes et moins fréquentes nous comptons sur un entrepreneur externe.

La charge de travail à la ferme devenait physiquement difficile et prenait trop de temps, donc nous avons décidé, il y a quelque temps, d'acheter une machine. Après une étude approfondie et une comparaison de ce que le marché a à offrir actuellement, nous sommes arrivés à la conclusion qu'un AVANT est la machine la mieux adaptée pour répondre aux défis auxquels nous sommes confrontés.

Grâce à la multifonctionnalité de notre machine, en combinaison avec les différents accessoires (bac à terre, bac à grand volume, débroussailleuse, fourche à palettes et fourche à fumier), nous sommes en mesure d'utiliser la machine pour différentes tâches. Maintenant,

nous pouvons en effet faire certaines choses, que nous avons précédemment externalisées, nous-mêmes, ce qui signifie que nous sommes en mesure de travailler beaucoup plus flexible.

En outre l'aspect de la sécurité est un facteur tout aussi important. Parce que la machine est conduite par plusieurs ouvriers, ça nous donne un sentiment agréable de savoir que nous avons une machine qui est considéré comme l'un des plus sûrs sur le marché. En plus de tous les avantages ci-dessus, la belle conception contemporaine de la machine était aussi un facteur d'influence.

Notre AVANT est actuellement utilisé principalement pour nettoyer nos écuries (1 fois par mois), l'alimentation des animaux et l'entretien de nos prairies. Cependant, nous avons également remarqué rapidement que cette machine multifonctionnelle peut être utilisée pour beaucoup plus de travaux supplémentaires que prévus initialement. Elle a montré, il y a quelques semaines, d'être aussi utile pour éliminer nos vieilles clôtures et les remplacer par des nouvelles.

Avec le projet LABIOMISTA sur le site de l'ancien zoo de Zwartberg, une partie des activités se déplacera rapidement vers un nouvel emplacement. « En collaboration avec la ville de Genk, nous construisons à l'ancien site minier un nouveau studio qui combine l'art, la diversité bioculturelle et le patrimoine d'une manière unique. Le nouveau studio sera le siège pour le personnel, le studio et les fondations. En outre, certains des animaux actuellement à la ferme, seront déplacés vers le nouvel emplacement.

Les œuvres de Vanmechelen enquêtent et honorent la diversité de la vie: « Chaque organisme a besoin d'un autre organisme pour survivre. » la diversité biologique et culturelle et l'interaction conséquente entre l'art et la science constituent le thème principal de son travail. Son travail va de peintures et dessins expressifs à la photographie, la vidéo, les installations, le verre et même des sculptures en bois.





Etonnamment polyvalent...

Aussi en

orange!



Début mai le Centre Avant Gebr. Bonenkamp a livré un Avant 750 TDL entièrement adapté à l'entreprise Gebr. Van Kessel BV (VolkerWessels) à Buren dans la province néerlandaise de Gelderland.

Gebr. Van Kessel est une entreprise de construction moderne avec beaucoup d'expérience dans le domaine des infrastructures et de génie civil. Ceci comprend une variété de disciplines, telles que la construction de routes, la construction de terrains de sport, des pistes d'athlétisme et des terrains de golf, le toit et façade vert, l'entretien des voies, la réparation du béton, drainage horizontal et vertical, etc...

Dans l'ensemble, la société se concentre donc sur une multitude d'activités, qui sont mis en œuvre à la fois petite et grande échelle. Il est donc évident que le slogan de l'entreprise « étonnamment polyvalent » n'a pas été volé.

Etonnamment polyvalent! Il était donc inévitable que tôt ou tard un Avant devrait être ajouté au parc de machines de l'entreprise familiale qui a grandi, au fil des ans, vers une entreprise moderne, composée d'un groupe de sociétés ayant coopéré étroitement. En effet, ce slogan

peut être appliqué parfaitement au chargeur-articulé Avant, qui peut être équipé de plus de 150 pièces jointes et donc peut être décrit comme un partenaire de travail polyvalent pour de nombreuses activités.

Cette machine a été équipée de nombreux accessoires allant des choses standard comme un bac à terre et une fourche à palettes et d'autres accessoires spécifiques comme une brosse à

mauvaises herbes et brûleur contre les mauvaises herbes. La machine sera utilisée principalement pour le contrôle des mauvaises herbes alternative dans les lieux publics.

Par analogie avec le reste du parc de machines, l'Avant a été complètement injecté dans les couleurs orange de l'entreprise. Chaque passant peut ainsi immédiatement faire le lien avec Gebr. Van Kessel BV, chaque fois la machine apparaît dans les rues.



Calendrier foires professionnelles

La seconde partie de l'année s'annonce pour AVANT Machinery comme une période occupée de participation aux nombreuses foires commerciales. Donc, cet automne vous aurez l'occasion de rencontrer les chargeurs articulés AVANT et leurs différents accessoires sur les trois salons les plus importants pour la construction, l'aménagement paysager et l'agriculture en Belgique et aux Pays-Bas:

MATEXPO 2017

6 → 10 SEPTEMBER | KORTRIJK XPO

MATEXPO est un salon professionnel international destiné au secteur du matériel de construction, qui se tient tous les deux ans à Kortrijk Xpo. En tant que troisième principal salon professionnel d'Europe, MATEXPO attire chaque année plus de 40.000 visiteurs.

Les 350 exposants sont principalement des importateurs de machines pour le bâtiment, le recyclage, le génie civil, la maintenance, l'environnement et le nettoyage.

Matexpo

6-10 septembre 2017

Kortrijk Xpo
Doorniksesteenweg 216
8500 Courtrai
Belgique

Stand: B29

www.matexpo.com



**Groen
Techniek
Holland**
12 | 13 | 14 sept 2017
Walibi Biddinghuizen
www.groentechniekholland.nl



GroenTechniek Holland est une foire commerciale pour les entreprises opérant dans l'aménagement public et privé, l'entretien de l'espace public urbain et la construction des terrains de sport, golf et récréation. Avec plus de 20.000 visiteurs lors de l'édition précédente et près de 200 participants à l'édition suivante de l'événement, GroenTechniek Holland est l'événement le plus dynamique dans son secteur. L'un des principaux avantages de l'événement est l'endroit « outdoor » avec des zones de démonstration, permettant de tester en direct les machines et les voir en action sur un espace très similaire au travail quotidien des machines.

GroenTechniek Holland

13-15 septembre 2017

Walibi Holland
Spijkweg 30
8256 RJ Biddinghuizen
Pays-Bas

Stand: I.07

www.groentechniekholland.nl

AGRIBEX

5 (PRODAY)
>10 DEC 2017

Agribex est le salon international de l'agriculture, de l'élevage, du jardin et des espaces verts et demeure le plus grand salon professionnel belge de l'agriculture et des espaces verts.

Agribex

5-10 décembre 2017

Brussels Expo
Place de Belgique 1, 1020 Bruxelles
Belgique

Stand: 9214

www.agribex.be

Tous ceux qui ont déjà visité la ville historique de Bruges les a vu sans aucun doute: les calèches majestueux qui prennent les touristes en voyage le long de tous les sites que la ville ancienne est riche.



Notre AVANT?

Nous ne pouvons plus le manquer!

Les chevaux aussi impressionnants qui tirent les calèches, se trouvent continue dans le centre d'attention des touristes et des spectateurs. Ils veulent que trop heureux de faire un tour ou tout simplement une photo avec le beffroi de Bruges en arrière-plan.

Bien sûr, il y a aussi une vie derrière les coulisses pour les quadripèdes populaires sollicités. Et cette se déroule à cinq kilomètres de l'agitation du centre-ville, à Koolkerke en particulier.

Là, les 28 chevaux avec lesquels la famille Wentein transporte déjà plus de trente ans des touristes à travers le centre, ont récemment reçu une nouvelle maison après tout.

Mark et son fils Mathias Wentein sont parmi les figures de proue des cochers Brugeois. Mark tourne déjà autour de 32 ans et son fils Mathias aussi est maintenant un peu de temps dans la boîte.

A ce moment, ils traversent la ville pendant les mois d'été avec quatre calèches. Parce que chaque cheval jouit de 48 heures de repos, après une journée de travail complète, il faut donc un total de 28 chevaux pour assurer le bon fonctionnement de l'organisation.

«Parce que le bien-être de nos chevaux est au cœur de tout, il était très important qu'on prenait dûment en considération ce bien-être dans la construction de nos nouvelles écuries.»

Et les résultats peuvent y être! Un complexe de stables magnifique avec 28 boxes spacieux, avec solarium, douche à chevaux,

salle de physiothérapie, un parking pour les calèches et un espace de détente avec des vestiaires pour les cochers.

«Surtout dans la conception des boxes nous avons pris en considération le confort de nos chevaux. Nous avons opté pour de grandes boxes avec beaucoup de lumière, portes à l'intérieur et l'extérieur, ce qui est idéal pour les journées d'été chaudes et qui donne la possibilité aux chevaux de profiter d'une belle vue sur les prairies environnantes.»

«En outre, il a été donné, en vue d'une opération pratique quotidienne et lisse également l'attention en raison de certaines choses spécifiques. Par exemple, les boxes ne sont pas fermés en haut et le plafond augmenté est utilisé pour le stockage des balles de paille. Cela nous permet de faire baisser la paille fraîche et distribuer les boîtes rapidement et sans beaucoup d'action. De plus, les portes des boxes peuvent être complètement ouvertes afin que nous puissions conduire dedans avec notre machine pour nettoyer les boxes.»

Et cette machine? C'est un AVANT 745 TDL, équipé d'une variété d'accessoires tels que des godets, pic à ballots, pince à balles, balayeuse avec bac de ramassage et fourche à palettes.

«J'ai fait connaissance avec la gamme AVANT au stand sur le Jumping de Malines, où je travaille comme annonceur à la Coupe du Monde d'Attelage. Je connais aussi quelques personnes qui ont déjà un AVANT et qui sont tous très satisfaits de leur machine. Ils m'ont convaincu d'acheter aussi un AVANT. Et nous devons l'admettre: moi et Kristof, notre responsable des écuries, n'ont pas regretté notre décision.»

«Notre AVANT 745 est une machine très puissante avec une grande hauteur de levage. En même temps, c'est une machine très compacte et polyvalente, permettant à la machine d'être excellente pour beaucoup de travail dans nos écuries.»

L'ouverture officielle des nouveaux bâtiments, aura lieu pendant les journées portes ouvertes sur le domaine vendredi le 6 et samedi le 7 octobre 2017. Au cours de cet événement toute personne peut visiter les stables, alors que sur et autour de la domaine un nombre d'activités seront organisées pour tous les amateurs de chevaux.

Lieu: Fortstraat 25, 8000 Bruges (juste à côté du Domaine provincial Fort van Beieren)



Photo © Archives Hippo Revue

L'AVANT 760i: La solution parfaite pour ceux qui pensent vraiment vert!



Début 2015, AVANT a lancé, avec l'AVANT 760i, un nouveau chargeur articulé, conçu pour fournir une puissance et un couple maximum avec une excellente économie de carburant et de faibles émissions. Le nouveau moteur Kohler KDI turbo diesel répond aux normes d'émissions Tier 4 Final. Comme ça l'AVANT 760i dépasse les normes les plus strictes pour chargeurs compacts.

Nous avons visité, il y a quelque temps, le siège de Dolmans Landscaping à Bunde. Cette entreprise d'aménagement paysager multidisciplinaire avec plus de 1000 employés répartis dans divers endroits aux Pays-Bas et en Belgique a acheté, en mars 2015, le premier AVANT 760i aux Pays-Bas via Centre AVANT Frissen Groentechniek à Valkenburg. Dans une conversation agréable avec Guido Montulet, chef de projet et en partie responsable de l'achat de la machine, nous avons demandé au sujet de leurs expériences avec le plus vert AVANT sur le marché.

«Le Groupe Dolmans Landscaping est une entreprise très soucieuse de l'environnement qui cherche constamment à réduire ses émissions de CO₂ au minimum. Grâce à un ensemble de mesures (l'économie d'énergie, l'achat d'énergie à partir de sources renouvelables, l'investissement dans des véhicules durables et des machines durables, la gestion des déchets bien pensée, etc ...) nous continuerons à réduire sans cesse nos émissions de CO₂ dans les prochaines années. Notre objectif est d'avoir nos émissions de 12,5% de CO₂ réduits jusqu'à 12,5% en 2018 par rapport à 2013. À la fin de 2016, nous avons déjà réduit nos émissions de CO₂ de 12,5%. Cela signifie que les objectifs seront atteints au cours d'ici 2018. En plus, Dolmans Landscaping Group motive aussi ses fournisseurs et sous-traitants actifs pour réduire les émissions de CO₂.»

«L'achat de notre AVANT 760i intègre parfaitement dans cette philosophie.

Après tout, nous étions à la recherche d'une machine qui combine force, sécurité et multifonctionnalité mais qui répond également aux normes les plus élevées en termes d'émissions de CO₂. Nous avons travaillé maintenant un peu plus d'un an avec le 760i et on peut dire que la machine est entièrement conforme aux attentes.»

«En hiver, l'AVANT est utilisé pour différents travaux, mais au cours de l'été, nous l'utilisons presque uniquement pour tailler les haies et les plantations dans des parcs publics. Pour cela, nous avons monté une taille-haie sur bras hydraulique de McConnell sur l'AVANT, ce qui nous permet d'atteindre une portée horizontale jusqu'à 4,30 mètres. Grâce à son centre de gravité extrêmement bas et point d'articulation fixe l'AVANT reste encore très stable dans la position la plus étendue, afin que nous puissions travailler rapide et en toute sécurité. Ses dimensions compactes font qu'un AVANT est parfaitement adapté à manœuvrer dans les endroits étroits, par exemple dans des quartiers, des parcs, etc ...»

«Cependant, nous prenons également en compte le confort de nos ouvriers. Ce sont eux qui travaillent plus de 8 heures par jour avec la machine pendant les périodes les plus occupées. La cabine DLX, le fonctionnement simple par le joystick multifonctionnel, le niveau de bruit réduit font qu'ils puissent accomplir leur travail dans le plus grand confort. Grâce au débit d'huile élevé pour le fonctionnement des accessoires hydrauliques, il est également possible de faire fonctionner le taille-haie à pleine puissance à bas régime du moteur. Cela aussi diminue le bruit dans la cabine considérablement.»



AVANT 760i

Tier 4 Final / Stage IIIB

Puissance +20%

Couple +40%

Vitesse max. 30 km/h

Débit hydraulique jusqu' à 80 l/min

Capacité de levage jusqu'à 1.400 kg

Consommation de carburant -20%

Faible bruit

Système d'entraînement Optidrive™

Moteurs de roue Poclair

Le nouveau Leguan 190: le modèle phare exceptionnel de Leguan Lifts SA

Le Leguan 190 est une nacelle qui possède des fonctionnalités imbattables, spécialement conçue pour un usage professionnel lourd et pour la location. Dans la conception du Leguan 190, une attention particulière a été accordée à la durabilité, à la solidité et à la convivialité.

La capacité extraordinaire de la nacelle sur toute zone de travail, le châssis sur roues ou chenilles et des booms robustes font du Leguan 190 le bon choix pour chaque professionnel.

Le Leguan L190 a été présenté pour la première fois à l'exposition APEX à Amsterdam au début de mai 2017.

La nacelle est légère, facile à utiliser et fiable. Quoi qu'il en soit, la construction du bras est rigide et fort, ce qui assure des mouvements du bras stables et précis.

L'unité dispose d'une nouvelle rampe en télescope à 3 étages avec capteurs intégrés pour la longueur et l'inclinaison.

La hauteur de travail maximale de l'unité est 19 m avec 230 kg. Les approches latérales sont 9,7 m avec 120 kg et 8,3 m avec 230 kg. Le contrôle de déport est automatique en fonction de la charge de cage réelle.

Le Leguan 190 a le même châssis que le Leguan165, mais la capacité de conduire est supérieure, même dans les conditions difficiles du sol. L'unité L190 est disponible avec quatre roues motrices ou avec des chenilles, la quatre roues motrices peut être facilement remplacée par le système de conduite sur chenilles. Le L190 peut également être équipé d'une transmission automatique optionnelle. Avec cette transmission automatique, la vitesse maximale de l'unité s'élève à 5,2 km/h.

Le nivellement automatique des stabilisateurs est équipement standard. La télécommande pour le contrôle de conduite et de stabilisation est disponible en option.

L'unité dispose d'un système de contrôle logique, y compris le système de commande automatique du régime, ce qui signifie que les révolutions du moteur diesel sont ajustées en fonction des mouvements opérés. Cela diminue aussi la consommation de carburant.

Le système de diagnostic des erreurs montrera les fautes possibles facilitant la résolution des problèmes. L'interrupteur principal automatique coupe toute la consommation électrique après la coupure.

Vous pouvez trouver d'autres informations et vidéos pour l'unité L190 sur la page d'accueil de Leguan www.leguanlifts.com

- Disponible sur roues ou avec châssis à chenilles
- Combinaison de moteur diesel Kubota et moteur électrique de 230 V
- Facile à transporter
- 4 roues motrices



AvantShop

Sucette AVANT

- Sans BPA
- Pour les petits de la famille

7,5€



Numéro de produit: 65625

Combinaisons de travail

- Également disponible en taille enfants

76,5 €

Numéro de produit: 64953



Couvertures météorologiques



- Couverture pour la série 200 (cabine)
Numéro de produit 65435 **60 €**
- Couverture pour la série 200 (machine complète)
Numéro de produit 65477 **77 €**
- Couverture 420-760i (cabine)
Numéro de produit 65436 **198 €**
- Couverture 420-760i (machine complète)
Numéro de produit 65478 **254 €**

Modèle échelle AVANT

- avec bac à terre et fourche à palettes
- bras télescopique
- échelle 1:25
- matériel de haut qualité
- fabriqué en Allemagne

Numéro de produit: 66027

45 €



Prix hors TVA

Pour plus de détails, contactez votre centre AVANT ou visitez la boutique en ligne

AVANT[®]

THE AVANT WAY OF DEMOLITION



AVANT[®]

MACHINERY

Tiensesteenweg 240
B-3800 Saint-Trond - Belgique
T +32 (0)11 68 78 65
F +32 (0)11 68 07 63
info@avantmachinery.be

www.avantmachinery.be