

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT-KLANTENMAGAZINE 1/2017



Voorstelling nieuw Optidrive™-aandrijvingscircuit pg. 4–5

De eerste volledig elektrisch aangedreven AVANT pg. 10–15

AVANT

Originele onderdelen

Multiconnector A34366

Nieuwe generatie multiconnector afzonderlijk beschikbaar voor oudere AVANT-knikladers

- Kan gemonteerd worden op AVANT-kniklader 300–700 gebouwd tussen 1998 en 2012
- Zeer eenvoudig te bedienen: alle hydraulische koppelingen gelijktijdig aan- en afkoppelen met 1 enkele handeling
- 3 verschillende modellen multiconnector voor de aanbouwwerktuigen
- Standaard op de AVANT 300–700 series vanaf 2012



439 €

Multiconnector aan zijde aanbouwwerktuig:



65250
3 connecties: druk,
retour en vrije retour
175 €



65251
2 connecties:
druk en retour
132 €



65371
2 connecties:
druk en vrije retour
132 €

Bevestigingsbeugels

BEVESTIGINGSBEUGEL ACHTER- OF ZIJKANT VAN DE MACHINE

A418746 42 €



- Voor verankering van de machine tijdens transport per aanhangwagen.
- Kan zowel achteraan als aan de zijkant van de machine gemonteerd worden.
- Beschikbaar op de 400-700, R- en e- Serie.

BEVESTIGINGSBEUGEL IN DE VELG

A421206 44,80 € per stuk
5–10 -gaatsvelgen

A422543 44,80 € per stuk
6-gaatsvelgen



- Voor het verankeren van de machine op een aanhangwagen.
- Worden bevestigd op de velg.
- Kan gemonteerd worden op machines met Poclain rijmotoren (5-, 6- of 10-gaatsvelgen).

Alle vermelde prijzen excl. BTW

Contacteer uw AVANT-center of surf naar de website voor meer informatie!

Voorwoord

Beste AVANT-klant,

Kennis is het enige dat je kunt vermenigvuldigen door het te delen. En het geschreven woord blijkt dan toch vaak nog de meest aangewezen manier om die kennis te delen. Dus dachten we om vanaf nu onze kennis met u, onze klant, te delen via een nieuw magazine: het AVANT-magazine! Onze redactie bezorgt u vanaf nu éénmaal per jaar een mooi verzamelwerk boordevol nieuwe en nuttige info.

Zo kunt u in dit nummer alles lezen over hoe AVANT de aandrijving van haar machines perfectioneert en weet u straks alles over de nieuwe Leguan 190, een nieuwe spinhoogwerker met een werkhoopte van maar liefst 19 meter.

Ecologie is een woord dat nog nooit zoveel in de mond genomen werd als vandaag de dag! Ook AVANT wil mee bijdragen aan een schone Aarde en introduceerde dit jaar de nieuwe e5 en e6. Het zijn de eerste modellen van een toekomstige reeks aan elektrische knikladers.

Een AVANT zonder aanbouwwerktuig is zoals een minister zonder portefeuille! Daarom stellen we u in dit nummer onze laatste nieuwe toebehoren voor.

Daarnaast ontdekt u in dit magazine eveneens een aantal interessante originele AVANT-onderdelen en -opties om uw Finse kniklader tiptop in orde te houden of te upgraden.

Wij willen bij deze al onze klanten bedanken voor hun vertrouwen in AVANT. Ons motto blijft: 'Iedere werkdag met AVANT moet een beetje een feestdag zijn'. Om uw AVANT fit en gezond te houden rekenen wij er op dat u steeds beroep doet op een erkend AVANT-center. Als AVANT-gebruiker heeft u recht op de beste service, waarbij het gebruik van originele AVANT-onderdelen en -smeerproducten er voor zorgt dat de levensduur van uw machine gevoelig verlengd kan worden.

Tot slot willen we het ook nog even hebben over de verhuurmogelijkheden voor aanbouwwerktuigen. U heeft reeds geïnvesteerd in een multifunctionele allesdoener. En een bijkomende investering in de aankoop van de diverse werktuigen is misschien niet altijd verantwoord. Zeker niet wanneer u dat specifiek aanbouwgereedschap maar eens af en toe moet gebruiken... In dat geval biedt verhuur soelaas! De meeste AVANT-centers beschikken nu al over een verhuurafdeling die, om u nog beter van dienst te kunnen zijn, volop investeert in de aankoop van de laatste nieuwe AVANT-toebehoren.

Geniet nog van de laatste warme zonnestralen, want de herfst loert al om de hoek!

Wij wensen u veel leesplezier met dit eerste nummer en hopen u dit najaar te mogen verwelkomen op onze stand op Matexpo, Groen Techniek Holland of Agribex.

Tot binnenkort!

Tom Raepers
AVANT Machinery

AVANT Tecno Klanten Magazine 2017

Hoofdredacteur: Ella Lahtinen / AVANT Tecno Oy

Uitgever: AVANT Tecno Oy

Layout: Tulus Oy

Druk: Offset Ulonen Oy, Tampere, Finland

Oplage: 2500

AVANT

AVANT Machinery NV

Tiensesteenweg 240

B-3800 Sint-Truiden - België

T: +32 (0)11 68 78 65

E-mail: info@avantmachinery.be



Inhoud

- 4** Avant lanceert het Optidrive™-aandrijvingssysteem
- 6** Nieuwe aanbouwwerktuigen
- 9** Originele AVANT-onderdelen
- 10** Avant e-serie: de nieuwe, volledig elektrisch aangedreven kniklader
- 16** Handdrive control
- 17** Alles voor de kunst!
- 18** Verrassend veelzijdig... ook in het oranje!
- 19** Beursagenda
- 20** Onze AVANT? We kunnen hem niet meer missen!
- 21** De AVANT 760i: Dé oplossing voor iedereen die echt groen hoog in het vaandel draagt!
- 22** De nieuwe Leguan 190: Het vlaggeschip van de Leguan-vloot
- 23** Avant Shop



Avant lanceert het Optidrive™ -aandrijvingssysteem

Avant heeft een nieuwe, innovatieve oplossing ontwikkeld om het aandrijvingssysteem in de Avant-laders verder te optimaliseren en de prestaties van de machines nog verder te verbeteren.

De aandrijving van Avant-knikladers gebeurt door middel van een variabele hydraulische pomp, vier hydraulische wielmotoren en een aantal kleppen, die met elkaar verbonden zijn door middel van hydraulische slangen en koppelingen.

Dit systeem, waarbij de aandrijfkraft wordt overgebracht van de motor (elektromotor op Avant e-Serie) naar de wielen door middel van hydrauliekolie, wordt vaak aangeduid als het aandrijvingscircuit. In plaats van te werken met traditionele mechanische assen, maakt Avant gebruik van een aandrijvingssysteem met vier afzonderlijke hydraulische wielmotoren op elk wiel van de kniklader.

Avant was de eerste fabrikant die dergelijk concept ontwierp en gebruikte in een compacte kniklader. Door deze procedures toe te passen, is Avant in de mogelijkheid om machines te ontwikkelen met een zeer hoge duwkracht, die tegelijkertijd toch zeer compact blijven. Het extreem lage zwaartepunt, zorgt er daarenboven voor dat een Avant als één van de meest stabiele knikladers op de markt bestempeld kan worden.

Door middel van onderzoek & ontwikkeling heeft Avant dit systeem steeds verder op punt gesteld. Wanneer hydrauliekolie tegen hoge snelheid door het hydraulisch systeem (motoren, slangen, kleppen en koppelingen) stroomt, wordt de olie opgewarmd door de weerstand die hij ondervindt door verplaatsing in het circuit. Logisch gevolg is dus dat hoe meer slangen, koppelingen en andere hulpstukken er zijn, hoe sneller de olie verhit wordt, wat dan weer betekent dat alle onnodig gegenereerde warmte het vermogen van de motor naar beneden haalt en dat het brandstofverbruik eveneens de hoogte in gaat.

In het nieuwe systeem werden de hoeveelheid hydraulische slangen en hulpstukken radicaal verminderd, waardoor de prestaties van de machines geoptimaliseerd worden. Vandaar dat Avant er dan ook voor gekozen heeft om het systeem onder de naam Optidrive™ op de markt te brengen.



OUDE AANDRIJVINGSSYSTEEM

Aantal slangen en koppelingen



Optidrive™
Designed for Avant
20% minder slangen
60% minder hydraulische
koppelingen

OPTIDRIVE™

Aantal slangen en koppelingen



- Verbetering van de prestaties met 10%
- 60% minder hydraulische aansluitingen
- 20% minder hydraulische leidingen
- Parkeerrem verwerkt in de achterwielen
- Minder verhitte in het systeem
- Minder vibraties op de motor van de Avant 700-serie
- Verbeterd hydraulisch connectorsysteem
- Eenvoudiger te onderhouden

De belangrijkste voordelen van het nieuwe Optidrive™-systeem zijn:

Verbeterde prestaties. De Optidrive™ vermindert het vermogensverlies in het systeem tot 1,5 kW, wat ongeveer 10% van het totale vermogen is binnen het hydraulisch circuit. Dit betekent een lager brandstofverbruik, minder warmte in het hydraulische systeem en meer kracht voor het uitvoeren van het eigenlijke werk.

Minder verhitte. De vier hydraulische wielmotoren in het aandrijvingscircuit gebruiken spoelolie om de motoren af te koelen wanneer er met de kniklader gewerkt wordt. Vooral wanneer er langere afstanden aan een hoge rijsnelheid afgelegd worden, is de nodige koeling essentieel. Met Optidrive™ is de hoeveelheid olie in de aandrijvingsmotoren 5 keer groter dan in het oude systeem, wat zorgt voor een sterk verbeterde koeling binnen het circuit.

Minder hydraulische leidingen en koppelingen. Afhankelijk van het model Avant elimineert de Optidrive™ ten minste drie slangen uit het systeem, zonder enig verlies van de kenmerken van de kniklader. Dit kan bekomen worden door een intelligent nieuw ontwerp, waarbij alle ventielen zoals anti-sper, handrem en tweede rijsnelheid, samen gemonteerd worden op één hydraulische blok. Het aantal koppelingen werd drastisch verminderd. Dankzij Optidrive™ zijn er ± 30 koppelingen minder nodig (-60%) in vergelijking tot het oude hydraulische circuit. Daarnaast worden er in het nieuwe systeem veel minder hoekkoppelingen en T-stukken gebruikt, waardoor de oliedoorstroming in het hydraulische circuit geoptimaliseerd kon worden.

Handrem op de achterwielen. Met het oog op de best mogelijke grip bij elke mogelijke belasting en op elk terrein, werd de handrem in de Optidrive™ verplaatst van de voorste naar de achterste wielen. Het effect van extra gewichten en belasting op de hefarm in bergop- of bergafwaartse positie van de kniklader hebben dus een kleiner effect op de achterwielen, waardoor de grip van machine op de ondergrond verbeterd wordt wanneer handrem aangetrokken is.

Motortrillingen. De Optidrive™ heeft ook een effect op het gewicht en de balans van de motor en de pompen van de lader. De gewijzigde gewichtsverdeling heeft tevens geleid tot de ontwikkeling van nieuwe motorsteunen (trillingsdempers). Deze optimalisatie zorgt voor een vermindering van de motortrillingen op de Avant 700 serie. Dit is vooral merkbaar aan het drastisch verlaagde geluidsniveau in de LX- en DLX-cabines. De nieuwe, grotere motorsteunen reduceren trillingen op de Avant 745 en 750 met wel 50% en met 37% op de Avant 755i en 760i.

Hogere betrouwbaarheid. De Optidrive™ beschikt over het nieuwe Parker EO3 koppelsysteem op alle hogedrukslangen en -koppelingen. Dit nieuwe systeem heeft een draaiknop op de koppeling, die duidelijk aangeeft tot waar de koppeling aangespannen dient te worden. Door de vermindering van het aantal slangen en koppelingen wordt de kans op lekken in het hydraulisch circuit aanzienlijk gereduceerd.

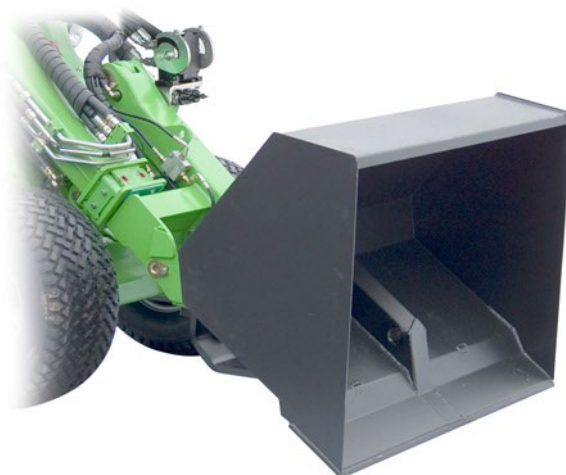
Eenvoudiger in onderhoud. Het kleinere aantal hydraulische aansluitingen, het nieuwe koppelsysteem en de extra gecreëerde ruimte in de motorruimte en de voorste hydrauliekmotoren maken dat een servicebeurt veel eenvoudiger uitgevoerd kan worden. De Optidrive™ is een gecentraliseerd kleppensysteem, waarbij alle ventielen zoals vb. anti-sper, handrem en tweede rijsnelheid verzameld worden in één ventielblok in het voorste frame van de machine.

Hoogkiepbak

Met een hoogkiepbak kan de bestuurder de last hoger en verder uitstorten dan met een grondbak. De bak kliept aan de voorkant d.m.v. een hydraulische cilinder. Samen met de telescopische laadarm wordt een kiehooft bereikt van 2700 mm op de 300 serie, 3150 mm op de 500 en 600 serie en 3300 mm op de 700 serie.

- Verhoogde uitkierphooft
- Uitstekend geschikt voor het laden en lossen van losse en lichte materialen

Breedte	Inhoud	Gewicht	Productnr.
1050 mm	150 l	120 kg	A2631
1280 mm	350 l	160 kg	A2824



Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
Hoogkiepbak																					

Zeer compatibel
 Compatibel
 Niet compatibel

Klepelmaaier

De AVANT-klepelmaaier is een ideaal aanbouwwerktuig voor het maaien van lang gras, struikgewas, onkruid, etc... Takken tot 20 mm kunnen probleemloos verwerkt worden. De maaiers hebben een werkbreedte van 1200 mm of 1500 mm. Ze zijn standaard uitgerust met hamerklepels. Y- of L-klepels zijn optioneel verkrijgbaar. Het gebruik van glijplaten in combinatie met het Optifloat-zweefstelsysteem garandeert een perfect contact met de ondergrond.

- Nieuw ontwerp – verbetert het maaieresultaat en vereist minder vermogen van de motor en hydrauliek
- Nieuwe drijf-as – de klepels zijn spiraalvormig gemonteerd op de as waardoor het maaien efficiënter gaat
- Directe aandrijving: de hydraulische motor is gemonteerd direct op de as
- Grotere en bredere glijplaten aan de zijkant
- Beide modellen standaard uitgerust met hamerklepels – Y en L-klepels beschikbaar als optie.



Productnr.	A36730	A36015
Maaibreedte	1200 mm	1500 mm
Totale breedte	1580 mm	1880 mm
Maaihooft	25–100 mm	
Aantal messen	16 stuks	20 stuks
Gewicht	240 kg	270 kg

Optionele klepels:

A419931 Y-klepels, paar,
16 stuks/1200 mm maaier,
20 stuks/1500 mm maaier

A420305 L-klepels, paar,
16 stuks/1200 mm maaier,
20 stuks/1500 mm maaier

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
1200																					
1500																					

Hydraulische hamer

De breekhamers van AVANT zijn speciaal ontworpen voor gebruik op een AVANT-knikklader. Er is keuze uit drie verschillende modellen die geschikt zijn voor alle modellen gaande van de 300- tot de 700-serie.

Het is een zeer efficiënt gereedschap voor sloop- en renovatiewerken. Door de compacte afmetingen van de combinatie is de breekhamer eveneens inzetbaar in kleine en smalle (binnen)ruimtes.

- Geluidsdempende en krachtige breekhamer van topkwaliteit
- Speciaal afgesteld voor gebruik op een AVANT-knikklader
- Beschikbaar vanaf de 300-serie
- Hydraulische slangen en snelkoppelingsplaat worden standaard meegeleverd, gebruiksklare breekhamer



Model	Slagfrequentie	Gewicht	Product nr.
B105	600–3200 bpm	105 kg	A36423
B155	800–3000 bpm	155 kg	A36424
B230	700–2600 bpm	230 kg	A36425

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
B105																					
B155																					
B230t																					

Onkruidborstel

Deze hydraulische onkruidborstel werd speciaal ontworpen voor pesticidevrije onkruidbestrijding. De stalen borstel kan manueel ingesteld worden in 3 posities: links, rechts of vooraan. Dankzij het instelbaar centraal steunwiel behoudt de borstel steeds een constante werkhogte.

- Efficiënt onkruid verwijderen met roterende staalborstel
- Uitgerust met handmatig uitschuifbare arm
- 3 posities mogelijk: links, rechts of centraal
- Standaard steunwiel



Productnr	Diameter borstel	Materiaal	Hoogte	Lengte/breedte	Gewicht
A36594	600 mm	staal	530 mm	1100 mm	85 kg

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
Onkruidborstel																					

Boomschaar

De AVANT-boomschaar is een ideaal werktuig voor het knippen van boomstammen en -takken. De schaar neemt de boomstam vast en een hydraulische cilinder duwt het snijblad tegen de stam en knipt hem doormidden. Het snijblad kan gedemonteerd worden waardoor de schaar veranderd in een klem. Optioneel kan de boomschaar opgebouwd worden op een rotator.

- Krachtige boomschaar voor stammen met een diameter tot 190mm
- Ideaal voor het uitdunnen van bossen
- Klemfunctie van de schaar maakt eenvoudig transport van afgeknipte stammen mogelijk
- Indien het snijblad achterwaarts gemonteerd wordt, kan het werktuig eveneens uitsluitend als boomstammenklem gebruikt worden.



Boomstam	max. 190 mm
Opening klem	770 mm
Gewicht	110 kg
Productnr.	A35831

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
Boomschaar																					



Hogedrukreiniger

De maximale waterdruk bedraagt 200 bar voor het model S en M. Het grotere model L heeft een waterdebiet van 50 l/min. De hoek van de spuitboom is hydraulisch verstelbaar op de modellen M & L en kan bediend worden vanaf de bestuurdersstoel. Bij het model S gebeurt dit handmatig.

De hogedrukreiniger maakt van uw AVANT de onmisbare tool voor het reinigen van straten, parkings en andere verharde terreinen.

Met de bijhorende lans kan u eenvoudig uw machines, toebehoren, wagenpark en dergelijke meer afspuiten op plaatsen waar er geen vaste wateraansluiting voorzien kan worden. Door middel van de verstelbare spuitboom worden stofdeeltjes, zand en puin en andere afvalresten onder hoge druk verwijderd van geasfalteerde of gebetonneerde ondergronden. Het lage waterverbruik maakt het mogelijk om met 1 tank een grote oppervlakte te reinigen. De nieuwe hogedrukreiniger bestaat uit 3 modellen met verschillende watertankvolumes. Alle reinigers zijn tevens uitgerust met een handbediend waterpistool en bijhorende waterslang van 20 meter.

- 3 modellen beschikbaar: S, M en L met een watertank van 280l, 560l en 840l

Model	S	M	L
Maximaal waterdebiet	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Druk	200 bar	200 bar	220 bar
Inhoud tank	280 l	560 l	840 l
Werkbreedte	1 500 mm	1 800 mm	2 000 mm
Sproeikoppen	8 Stuks	9 Stuks	9 Stuks
Gewicht	95 kg	228 kg	277 kg
Productnr.	A37012	A37013	A37014

De optionele extra elektrische sturing van het toebehoren via de joystick wordt aangeraden voor het bedienen van de hydraulische spuitboom op de modellen M en L.

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5
S																						
M																						
L																						

AVANT

Originele onderdelen

Service kit voor telescopische hefarm

- Beschikbaar voor: R-serie, 400-serie, 500-serie vanaf 2008, 600-serie, 745 en 750 tot het jaar 2011
- Inbegrepen: alle assen, bussen, lagers en glijdelen nodig voor het onderhoud van de hefarm
- Productnummer: A419462



Filterpakket

- Filterpakket voor alle series



Vetpistool



- Compact
- Te gebruiken met slechts 1 hand
- Stevig aluminium frame
- Voorzien van het AVANT-logo
- Productnummer: 66164

Contacteer uw AVANT-Center of surf naar de AVANT-webshop voor meer informatie!

Avant opnieuw pionier op vlak van ontwikkeling

Avant volledig aan

- Volledig elektrisch aangedreven
- Geen uitstoot van schadelijke gassen
- Extreem laag geluidsniveau
- Eigen gewicht: 1400–1600 kg
- Hefvermogen: 950 kg
- Hydraulisch debiet: 30 l/min

t **e**-serie: de nieuwe, **elektrisch** gedreven kniklader



De volledig elektrisch aangedreven Avant e-serie is het resultaat van een lang ontwikkelingsproces. Het idee om een elektrische Avant op de markt te brengen ontstond al in 1997. Het eerste elektrische prototype dateert immers al van toen. Omdat de technologie in die tijd echter nog niet ver genoeg geavanceerd was, werd het project al terug stopgezet, kort nadat het was opgestart. De tweede keer dat de elektrische lader opnieuw op de tekentafel verscheen was in 2009. Maar toen lagen de productiekosten nog te hoog om het project ten volle verder te kunnen zetten. In de daaropvolgende jaren werd er echter hard doorgewerkt om de technologie verder te optimaliseren, waardoor het in 2015 eindelijk mogelijk werd om de Avant e5 en Avant e6 definitief op de markt te lanceren.



Met de volledig elektrisch aangedreven Avant e-serie komt de Finse fabrikant van knikladers tegemoet aan de wensen van de klanten, die op zoek zijn naar machines die het milieu veel minder belasten dan traditionele machines op diesel. De Avant e-serie is tevens speciaal ontwikkeld voor gebruik in binnenruimtes, die niet of nauwelijks geventileerd worden. De machines kunnen hier op volle kracht werken zonder uitstoot van schadelijke gassen, waardoor er geen enkel gezondheidsrisico meer bestaat voor de machinist en alle andere arbeiders op de werkvloer. Nog een bijkomend voordeel van een elektrisch aangedreven machine is het extreem lage geluidsniveau. Hierdoor bestaat de mogelijkheid om ook te kunnen werken op plaatsen waar er bepaalde geluidsnormen van toepassing zijn.

De gebruikers die het meeste baat hebben bij het werken met een elektrisch aangedreven kniklader zijn bijvoorbeeld paardenstoeterijen, sloop- en constructiebedrijven, veeteeltbedrijven en bepaalde industriële ondernemingen. In deze sectoren worden de machines vaak binnenshuis ingezet waar het belangrijk is om de uitstoot van schadelijke gassen te minimaliseren. Daarnaast kan een Avant, dankzij zijn compacte afmetingen, perfect ingezet worden in kleine en/of smalle ruimtes.





Omwille van het uitgebreide assortiment van om en bij de 200 verschillende aanbouwwerktuigen is het tevens een zeer multifunctionele machine voor een resem van werkzaamheden zoals grondverzet, goederenbehandeling, terreinonderhoud, etc...

De nieuwe e-serie bestaat uit twee modellen: de Avant e5 en de Avant e6. Het snelwisselsysteem en de multi-connector voor het aankoppelen van hydraulische aanbouwwerktuigen zijn idem aan die op alle andere Avant-modellen, waardoor het volledige gamma van aanbouwwerktuigen eveneens compatibel is voor de e-serie. De kniklader is eveneens voorzien van een geïntegreerde batterijlader. Zodoende kunnen de batterijen opgeladen worden over waar er een 230 volt / 10 A-stopcontact beschikbaar is. De machine kan daarenboven gewoon verder gebruikt worden tijdens het opladen van de batterijen.



- Lood-zuur batterij
- Batterijcapaciteit: 240 Au
- Inclusief geïntegreerde batterijlader



	Avant e5
Lengte	2 550 mm
Breedte	1 130 mm
Hoogte	1 985 mm
Gewicht vanaf	1 600 kg
Standaard banden	23 x 10.50 - 12" gazon/tractie
Transmissie	hydrostatisch
Rijsnelheid	10 km/u
Olietoevoer extra hydraulische functie	30 l/min
Draaicirkel (binnen / buiten)	995 / 2 050 mm
Hefhoogte	2 790 mm
Hefvermogen	900 kg
Batterijtype	lood-zuur
Batterijcapaciteit	11,5 kWu
Aandrijving	elektrisch



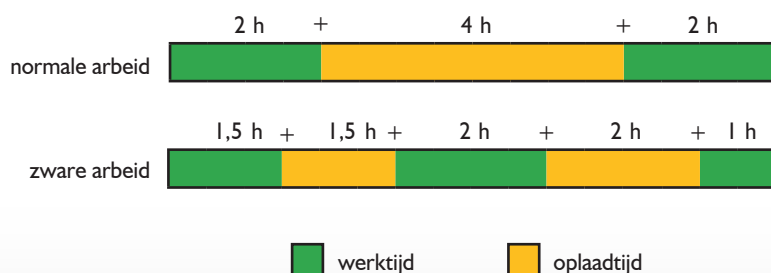
De Avant e5 is een volledig elektrische kniklader, uitgerust met een lood-zuurbatterij. Op het vlak van prijs versus kwaliteit is de e5 een zeer performante machine. De gebruikte batterijen zijn dezelfde als die in de meerderheid van de elektrische vorkheftrucks. De voordelen van dit concept zijn de "zero-emission", de extreem lage geluidsoverlast en de lage verbruikskosten. Qua capaciteiten, afmetingen, ed... heeft de e5 min of meer dezelfde eigenschappen als een traditionele Avant 528.

Vanuit technische oogpunt is de e5 uitgerust met een 240Au lood-zuurbatterij. Hij is uitgerust met twee elektromotoren: een 6kW motor voor het aandrijven van de machine en een 2kW motor voor de bediening van de telescopische hefarm en de hydraulische aanbouwwerktuigen. De machine beschikt over een ingebouwde batterijlader, waardoor de batterij opgeladen kan worden via een normaal 230V/10A-stopcontact. Het hydraulisch debiet loopt op tot 30 l/min, wat het mogelijk maakt om te werken met het overgrote deel van de 200 beschikbare Avant-aanbouwwerktuigen.

De werkingstijd van de Avant e5 varieert sterk afhankelijk van het type werk dat er mee uitgevoerd wordt. De tijd om de batterij volledig op te laden bedraagt ongeveer 5 uren. Om te komen tot 80% batterijcapaciteit duurt dit ongeveer 3 uren.



Werkcyclus AVANT e5 in verschillende toepassingen:





De Avant e6 is de eerste kniklader ter wereld met een lithium batterij. Het geavanceerde lithium batterijsysteem komt voort uit onderzoek dat Avant samen met Valmet Automotive heeft gedaan. Valmet Automotive heeft een uitgebreide ervaring in het ontwerpen en fabriceren van batterijsystemen in de automotive industrie en de machinebouw.

De Avant e6 is uitgerust met een 288 Ah lithium batterij. Hij is uitgerust met twee elektromotoren: een 6kW motor voor het aandrijven van de machine en een 2kW motor voor de bediening van de telescopische hefarm en de hydraulische aanbouwwerktuigen. De machine wordt geleverd met een ingebouwde batterijlader, waardoor het mogelijk is om de batterij op te laden in elk 230V/10A-stopcontact. Het extra hydraulisch debiet bedraagt 30l/min en zorgt er voor dat er gewerkt kan worden met het overgrote deel van de 200 beschikte Avant-aanbouwwerktuigen.

Lithium-ion batterijtechnologie levert beduidend betere prestaties in vergelijking met gewone loodbatterijen. Bij lichte werkzaamheden presteert een lithium batterij tot circa 30% procent beter dan een gewone lood-zuurbatterij. Bij zwaar werk bedraagt de werkingstijd tot drie keer langer dan bij een loodbatterij. Een bijkomend belangrijk kenmerk van de lithium batterij is het vermogen om snel op te laden. De batterij van de Avant e6 kan, bij gebruik van een snellader, in een uur tijd opladen van 0 tot 100%. Hierdoor kan een batterij, bijvoorbeeld, opgeladen worden binnen de tijdspanne van een middagpauze. Een lithium batterij is daarenboven 30 procent lichter dan een loodbatterij, waardoor de machine lichter is en dus ook beter ingezet kan worden voor het uitvoeren van werken op delicate ondergronden.

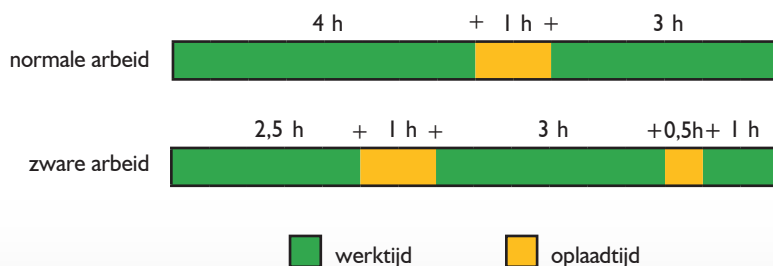
De werkingstijd van de Avant e6 varieert sterk afhankelijk van het type werk dat er mee uitgevoerd wordt. De laadtijd van de batterij tot 100% batterijcapaciteit bedraagt ongeveer 1 uur bij gebruik van een snellader.

- Li-ion batterij
- Batterijcapaciteit: 288 Ah
- Batterij 48 V
- Inclusief geïntegreerde batterijlader
- Beperkte oplaadtijd



	Avant e6
Lengte	2 550 mm
Breedte	1 130 mm
Hoogte	1 985 mm
Gewicht vanaf	1 400 kg
Standaard banden	23 x 10.50 - 12" gazon/tractie
Transmissie	hydrostatisch
Rijsnelheid	10 km/u
Olietoevoer extra hydraulische functie	30 l/min
Draaicirkel (binnen/buiten)	995 / 2 050 mm
Hefhoogte	2 790 mm
Hefvermogen	900 kg
Batterijtype	li-ion
Batterijcapaciteit	13,8 kWh
Aandrijving	elektrisch

Werkcyclus AVANT e6 in verschillende toepassingen:



Handdrive control als optie beschikbaar op elke Avant

Elke Avant, met uitzondering van de e- en R- serie, kan vanaf nu eveneens voorzien worden van een optie om het voor- en achteruit rijden van de kniklader direct vanaf de joystick te regelen. Doordat de aandrijving kan worden geregeld via bediening met de duim, kan de bestuurder tegelijkertijd de bewegingen van de hefarm aansturen. Deze optie zorgt er voor dat ook mensen met een beperking aan de onderste ledematen de machine optimaal kunnen gebruiken.

De bestuurder kan, door middel van een schakelaar op het dashboard, kiezen voor de rijpedalen of de handdrive.

We kregen het idee voor de handdrive-besturing enkele jaren geleden aangereikt van één van onze klanten. Er werd toen ook al een eerste aangepaste machine die voorzien was van een handdrive-functie geproduceerd. Aangezien onze ingenieurs er van overtuigd waren dat er nog ruimte voor verbetering was, werd het systeem, achter de schermen, verder geoptimaliseerd om er voor te zorgen dat het, ook voor mensen met een verlamming aan de onderste ledematen of sterk verzwakte beenspieren, mogelijk werd om een Avant te besturen. In de winter van 2016–2017 was het dan eindelijk zo ver en werd de eerste volwaardige Avant met handdrive op de Rehacare-beurs in Duitsland gelanceerd.

Op de foto's ziet u de bedenker van de handdrive. Bert Pein is een zeer actieve Avant-gebruiker die de allereerste Avant met handdrive uitvoerig testte en mee hielp ontwikkelen. Hij is uitermate blij met zijn machine die hem, ondanks zijn beperking, toch in staat stelt om alle werken op zijn boerderij tot een goede einde te brengen.





Alles voor de kunst!

Enige tijd geleden werd er een AVANT 528 TS afgeleverd op de Cosmopolitan Farm in Meeuwen-Gruitrode. De Cosmopolitan Farm is de thuisbasis van de hedendaagse Belgische conceptueel kunstenaar Koen Vanmechelen en tevens het kloppend hart van zijn intussen wereldvermaard Cosmopolitan Chicken Project.



Koen begon zijn carrière als kunstenaar in de vroege jaren negentig en is intussen uitgegroeid tot een van de meest prominente hedendaagse kunstenaars in België. Zijn bekendste project is The Cosmopolitan Chicken Project, een wereldwijd artistiek project waar het kruisen van iconische nationale kippenrassen tot kosmopolitische kippen centraal staat. The Cosmopolitan Chicken – die de genen van alle rassen ter wereld in zich draagt – staat symbool voor de toekomst.

Het project bezorgde hem al de nodige internationale erkenning in de kunstwereld en daarbuiten.

Op de boerderij heeft hij samen met zijn echtgenote Inge, die er verantwoordelijk is voor de dagelijkse werking, een grote verzameling aan vogels, lama's, alpaca's, kamelen, dromedarissen, etc... uitgebouwd. Hij houdt er eveneens meer dan duizend kippen, waaronder alle verschillende generaties aan gerealiseerde kruisingen uit de afgelopen 21 jaar. En sinds kort dus ook een AVANT 528 TS!

“Omdat de boerderij steeds groter en groter wordt, werd het voor Inge en haar medewerkers op den duur onhoudbaar om alles enkel maar door middel van handenarbeid te kunnen blijven runnen.

Tot voor kort werden alle werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld het uitmesten van de stallen, immers nog volledig met de hand gedaan. Enkel voor de zwaardere en minder frequente klussen deden we een beroep op externen.

Omdat de workload op de boerderij fysiek te zwaar en te tijdrovend werd, hebben we enige tijd geleden beslist om een machine aan te kopen. Na een grondige studie en vergelijking van alles wat de markt tegenwoordig te bieden heeft, kwamen we tot de conclusie dat een AVANT voor ons de meest geschikte machine is om tegemoet te komen aan de problemen waarmee we geconfronteerd werden.

Door het multifunctionele karakter van onze AVANT in combinatie met de verschillende aanbouwwerktuigen (grondbak, volumebak, klepelmaaier, palletvork en mestvork) zijn we in staat om de machine

voor verschillende werkzaamheden in te zetten. We kunnen nu trouwens ook een aantal zaken, die we vroeger uitbesteedden zelf doen, wat maakt dat we in staat zijn om veel flexibeler te werken.

Daarnaast is veiligheidsaspect een minstens even belangrijke factor. Omdat de machine door verschillende medewerkers bestuurd wordt, geeft het ons een aangenaam gevoel te weten dat we over een machine beschikken die als 1 van de veiligste op de markt geldt. Los van alle voorgaande pluspunten, sprak het mooie hedendaagse design van de machine ons trouwens ook aan.

Onze AVANT wordt momenteel vooral gebruikt voor het uitmesten van onze stallen (1 maal per maand), het voeren van de dieren en het onderhoud van onze weides. We merkten echter ook al snel, dat we de machine door zijn multifunctioneel karakter, voor veel meer bijkomende zaken kunnen inzetten dan initieel gepland. Zo bewees hij enkele weken geleden nog zijn nut bij het verwijderen van onze oude omheiningen en te vervangen door nieuwe.“

Met het project LABIOMISTA op het terrein van de voormalige zoo van Zwartberg, verhuist een gedeelte van de activiteiten binnenkort naar een nieuwe locatie. “Samen met de stad Genk bouwen we op deze oude mijnsite aan een nieuwe studio die kunst, bioculturele diversiteit en erfgoed op een unieke manier combineert. De nieuwe studio wordt het hoofdkwartier voor de staf, het atelier en de stichtingen. Ook een deel van de dieren die momenteel op de boerderij staan, verhuizen mee naar de nieuwe locatie.

Vanmechelen's kunstwerken onderzoeken en eren de diversiteit van het leven: “Elk organisme heeft een ander organisme nodig om te overleven”. Biologische en culturele diversiteit en de daaruit volgende interactie tussen kunst en wetenschap vormen het hoofdthema van zijn oeuvre. Zijn werk varieert van zeer expressieve schilderijen en tekeningen tot fotografie, video, installaties, glaswerk en zelfs houten beeldhouwwerken.



Verrassend veelzijdig... ook in het oranje!



Begin mei leverde Avant-Center Gebr. Bonenkamp uit een volledig “custom-made” oranje Avant 750 TDL aan VolkerWessels onderneming Gebr. Van Kessel BV uit Buren in de Nederlandse provincie Gelderland.

Gebr. Van Kessel is een moderne bouwonderneming met een brok aan ervaring op gebied van infra en civiele techniek. Het werkgebied omvat verschillende disciplines zoals wegebouw, civiele techniek en cultuurtechniek, aanleg van sportvelden, atletiekpistes en golfbanen, dak- en gevelgroen, beton- en spooronderhoud, betonreparaties, voegovergangen, bronbemaling, horizontale en verticale drainage, etc...

Samengevat spitst de onderneming zich dus toe op een veelvoud aan activiteiten, waarbij zowel kleinschalige, als grote, complexe opdrachten ten uitvoer gebracht worden. Het moge dan ook duidelijk zijn dat de bedrijfs slogan “verrassend veelzijdig” niet gestolen werd.

Verrassend veelzijdig! Het kon dan ook niet anders dan dat er vroeg of laat een Avant aan het machinepark van het familiebedrijf dat in de loop der jaren uitgroeide tot een moderne onderneming bestaande uit een groep van nauw samenwerkende

bedrijven, toegevoegd werd. Deze slogan kan immers ook perfect toegepast worden op een Avant-kniklader, die met meer dan 150 verschillende aanbouwwerktuigen uitgerust kan worden en dus eveneens als een zeer veelzijdige werkpartner als een zeer veelzijdige werkpartner omschreven mag worden.

Deze machine werd geleverd met tal van aanbouwwerktuigen gaande van de standaardzaken zoals een grondbak en palletvork tot specifieke toebehoren zoals een onkruidborstel en een onkruidbrander. De machine zal dan ook vooral ingezet worden voor alternatieve onkruidbestrijding op openbare plaatsen.

Naar analogie met de rest van het machinepark werd de machine eveneens volledig in de oranje bedrijfskleuren gespoten. De toevallige voorbijganger kan zodoende onmiddellijk de link leggen met Gebr. Van Kessel BV, telkens de Avant in het straatbeeld opduikt.



Beursagenda

De tweede helft van het jaar kondigt zich voor **AVANT Machinery** aan als een drukke periode voor deelname aan verschillende beurzen. Zo zal u dit najaar kunnen komen kennis maken met de **AVANT**-knikladers en hun aanbouwwerktuigen op de 3 belangrijkste beurzen voor bouw, groenvoorziening en landbouw in België en Nederland:

M A T E X P O 2 0 1 7

6 → 10 SEPTEMBER | KORTRIJK XPO

MATEXPO is een tweejaarlijkse internationale vakbeurs voor bouw-materieel in Kortrijk Xpo. Als derde grootste vakbeurs in Europa ontvangt MATEXPO meer dan 40.000 bezoekers.

De 350 exposanten zijn voornamelijk importeurs van machines voor de bouw, recyclage, burgerlijke bouwkunde, goederenbehandeling, milieu en reiniging.

Matexpo

6 t/m 10 september 2017

Kortrijk Xpo
Doorniksesteenweg 216
8500 Kortrijk
België

Stand: B29

www.matexpo.com



Groen Techniek Holland

12 | 13 | 14 sept 2017
Walibi Biddinghuizen
www.groentechniekholland.nl



GroenTechniek Holland is een vakbeurs voor bedrijven die actief zijn in de private en openbare groenvoorziening, het onderhoud van de publieke stedelijke ruimte en de aanleg van sport-, golf- en recreatieterreinen. Met meer dan 20.000 bezoekers tijdens de vorige editie en bijna 200 deelnemers aan de volgende 3e editie van het evenement kan GroenTechniek Holland als een van de snelst groeiende beurzen in de sector omschreven worden. Een van de grote voordelen van het evenement is de outdoor locatie met demonstratieterreinen, die het mogelijk maken om de machines live uit te testen of ze in actie te zien op een ruimte met grote gelijkenis met de dagelijkse werkomgeving van de machines.

GroenTechniek Holland

13 t/m 15 september 2017

Walibi Holland
Spijkweg 30
8256 RJ Biddinghuizen
Nederland

Stand: I.07

www.groentechniekholland.nl



Agribex is een gerenommeerde internationale beurs voor akkerbouw, veeteelt, tuin en groene zones. Het is tevens de grootste professionele beurs voor landbouw en groenvoorziening in België.

Agribex

5 t/m 10 december 2017

Brussels Expo
Belgiëplein 1, 1020 Brussel
België

Stand : 9214

www.agribex.be

Iedereen die het historische stadscentrum van Brugge al eens bezocht, zal ze ongetwijfeld opgemerkt hebben: de statige paardenkoetsen, die de toeristen meenemen op een trip langs alle bezienswaardigheden die de eeuwenoude binnenstad rijk is.



Onze AVANT? We kunnen hem niet meer missen!

De al even indrukwekkende paarden die de koetsen voorttrekken staan er doorlopend in het middelpunt van de belangstelling van toeristen en kijklustigen. Zij willen maar al te graag een ritje maken of gewoon op de foto met het Brugse belfort op de achtergrond.

Uiteraard is er ook voor deze populaire en druk gesolliciteerde viervoeters een leven achter de schermen. En dat speelt zich af een vijftal kilometer buiten de drukte van het centrum. In Koolkerke meer bepaald.

De 28 paarden waarmee de familie Wentein al meer dan dertig jaar toeristen door het centrum vervoert, hebben daar sinds kort immers een nieuwe thuis gekregen.

Mark en zijn zoon Mathias Wentein zijn zowat de boegbeelden van de Brugse koetsiers. Mark rijdt er al 32 jaar rond en ook zijn zoon Mathias zit intussen al enige tijd in het vak.

Op dit ogenblik doorkruisen ze de stad tijdens de zomermaanden permanent met 4 koetsen. Omdat elk paard na 1 volledige werkdag sowieso kan genieten van 48 uur rust, zijn er dus in totaal 28 paarden nodig om de goede werking van de organisatie te kunnen garanderen.

“Omdat het welzijn van onze paarden, als werkend kapitaal van het bedrijf, centraal staat in alles wat we doen, was het dan ook uiterst belangrijk dat er ook bij de bouw van onze nieuwe stallen de nodige aandacht aan besteed werd.”

En het resultaat mag er zeker zijn! Een prachtig stallencomplex

met 28 ruime boxen, multifunctionele paardenbadkamer met solarium, revalidatieruimte, parkeerruimte voor de koetsen en een ontspanningsruimte met kledkamers voor de koetsiers.

“Vooraf bij het ontwerp van de boxen hebben we maximaal rekening gehouden met het comfort van onze paarden. We opteren voor ruime boxen met veel lichtinval, deuren aan de binnen- én de buitenkant, wat ideaal is op warme zomerdagen en waardoor de paarden kunnen genieten van een mooi uitzicht over de omliggende weides.”

“Verder werd er met het oog op een praktische en vlotte dagelijkse werking eveneens de nodige aandacht besteed aan bepaalde specifieke zaken. Zo zijn de boxen van boven niet helemaal dicht en doet de verhoogde plafond dienst als opslagplaats voor stobalen. Hierdoor kunnen we, snel en zonder veel handelingen, vers stro naar beneden halen en het verdelen in de boxen. Daarnaast kunnen de staldeuren volledig geopend worden zodat we er met onze machine kunnen binnen rijden om de boxen te kunnen uitmesten.”

En die machine? Dat is een AVANT 745 TDL, uitgerust met tal van aanbouwwerktuigen zoals bak, strovork, balenklem, borstel met opvang en palletvork.

“Ik maakte kennis met het AVANT-gamma op de beursstand op Jumping Mechelen, waar ik actief ben als omroeper op het wereldbekerevent menen. Verder kende ik nog een aantal mensen die al een AVANT hadden en zich stuk voor stuk lovend uitgaven over hun machine. Zij overtuigden me om ook een AVANT aan te schaffen. En we moeten eerlijk toegeven: zowel ikzelf als Kristof, onze stalverantwoordelijke, hebben nog geen minuut spijt gehad van onze beslissing.”

“Onze AVANT 745 is een zeer sterke machine met grote reikhoogte. Tegelijkertijd is het een zeer compacte en wendbare machine, waardoor de machine zich uitstekend leent voor tal van werken in onze paardenhouderij.”

De officiële opening van de nieuwe gebouwen, vindt plaats tijdens de opendeurdagen op het domein op vrijdag 6 en zaterdag 7 oktober 2017. Tijdens deze tweedaagse kan iedereen een bezoek brengen aan het stallencomplex, terwijl er op en rond het domein tal van activiteiten in de marge georganiseerd worden voor alle liefhebbers.

Locatie: Fortstraat 25, 8000 Brugge (vlak naast het Provinciaal Domein Fort van Beieren)



Foto © Archief Hippo Revue

De AVANT 760i: Dé oplossing voor iedereen die echt groen hoog in het vaandel draagt!



Begin 2015 lanceerde AVANT, met de AVANT 760i, een nieuwe kniklader die speciaal ontworpen is om maximaal vermogen en koppel te leveren met uitzonderlijke zuinigheid en lage emissiewaarden. De nieuwe turbo Kohler KDI dieselmotor voldoet aan de Tier 4 Final emissie-eisen. De AVANT 760i overtreft hiermee de strengste industriële normen voor compacte laders.

Wij gingen enige tijd geleden op bezoek bij de hoofdzetel Dolmans Landscaping in Bunde. Dit multidisciplinair groenvoorzieningsbedrijf met meer dan 1.000 medewerkers verspreid over verschillende vestigingen in Nederland en België, kocht in maart 2015 immers de eerste AVANT 760i in Nederland aan via AVANT-Center Frissen Groen Techniek. In een aangenaam gesprek met Guido Montulet, projectleider en mee verantwoordelijk voor de aankoop en het beheer van het machinepark, polsten we naar hun ervaringen met de meest groene AVANT op de markt.

“Dolmans Landscaping Group is een zeer milieubewuste onderneming die er continu naar streeft om haar uitstoot van CO₂ tot een minimum te beperken. Door middel van een pakket van maatregelen (energiebesparing, inkoop van energie uit duurzame bronnen, investeringen in duurzame voertuigen, machines en materialen, doordacht afvalbeheer, etc...) zullen we onze CO₂ emissie in de komende jaren steeds verder blijven reduceren. Onze doelstelling is om in 2018 onze 12,5% CO₂ uitstoot met maar liefst 12,5% gereduceerd te hebben ten opzichte van in 2013. Per eind 2016 hadden we onze CO₂ emissie al met 12,5% gereduceerd. Dat betekent dat de doelstellingen per 2018 ruim gerealiseerd zullen worden. Dolmans Landscaping Group motiveert ook actief toeleveranciers en onderaannemers om de CO₂ uitstoot te reduceren.”

“De aankoop van onze AVANT 760i paste perfect in deze bedrijfsfilosofie. We waren immers op zoek naar een machine die kracht, veiligheid en

multifunctionaliteit combineert maar toch ook nog voldoet aan de strengste normen op vlak van CO₂-uitstoot. Intussen hebben we al iets meer dan een jaar gewerkt met de 760i en mogen we gerust stellen dat de machine op alle vlakken aan de gestelde verwachtingen voldoet.”

“In de winter wordt de AVANT voor verschillende doeleinden ingezet, maar tijdens de zomermaanden gebruiken we hem nagenoeg alleen maar voor het snoeien van hagen en beplantingen in het openbaar groen. Hiervoor hebben we een McConnel heggensnoeier op hydraulische maaiaarm laten monteren aan de AVANT, waardoor we een reikwijdte van wel 4,30 meter kunnen halen. Door zijn extreem lage zwaartepunt en vast knikpunt blijft de AVANT echter ook in de verst uitgeschoven toestand nog zeer stabiel, zodat we vlot én veilig te werk kunnen gaan. Verder is de AVANT omwille van zijn compacte afmetingen uiterst geschikt om te manoeuvreren op moeilijk bereikbare plaatsen in stadswijken en -parken etc...”

“We hebben echter ook rekening gehouden met het comfort van onze werknemers. Het zijn zij immers die op de drukste momenten meer dan 8 uur per dag met de machine in de weer zijn. De DLX-cabine, de eenvoudige bediening via de multifunctionele joystick en het verlaagde geluidsniveau zorgen er voor dat ze hun werk in alle comfort kunnen uitvoeren. Door het hoge oliedebiet voor de bediening van de hydraulische toebehoren wordt het eveneens mogelijk om de heggensnoeier bij een laag toerental toch op volle kracht te laten werken. Ook dit komt de geluidsoverlast in de cabine alleen maar ten goede.”



AVANT 760i

Tier 4 Final / Stage IIIB

Vermogen +20%

Koppel +40%

Rijsnelheid max. 30 km/u

Hydraulisch debiet tot 80 l/min

Hefvermogen tot 1.400 kg

Brandstofverbruik -20%

Laag geluidsniveau

Optidrive™ aandrijvingssysteem

Poclain-rijmotoren

De nieuwe Leguan 190:

Het vlaggeship van de Leguan-vloot

De Leguan 190 is een hoogwerker met uitzonderlijke kenmerken, speciaal ontwikkeld voor zwaar professioneel gebruik en verhuur. Bij de ontwikkeling van de L190 werd er specifiek aandacht besteed aan robuustheid, kracht en gebruiksvriendelijkheid.

Het grote werkbereik van het platform, de sterke hefarm en de mogelijkheid om te kiezen tussen een onderstel op banden of op rupsen, waardoor de hoogwerker op elke ondergrond uit de voeten kan, maakt van de L190 de ideale machine voor elke professional.

De Leguan L190 werd, begin mei voor het eerst gepresenteerd op de APEX-beurs in Amsterdam.

De hoogwerker is licht, betrouwbaar en eenvoudig in gebruik. Het weldoordachte ontwerp van de hefarm verzekert de stabiele en precieze beweging van de arm

ten alle tijden. De L190 beschikt over een nieuwe telescopische hefarm, opgebouwd uit 3 etages met ingebouwde sensoren voor controle van hoogte en inclinatie.

De maximale werkhoeight van de machine bedraagt 19 M, bij een belasting van 230 kg op het werkplatform. Het zijdelings bereik gaat tot 9,7 M met 120 kg ballast en 8,3 M met 230 kg. Het zijdelings bereik wordt automatisch gecontroleerd in functie van de belasting van het werkplatform.

De L190 heeft hetzelfde chassis als de L165, maar beweegt zich vlotter en sneller op alle soorten ondergronden. Hij is beschikbaar in een versie met vierwielaandrijving of in een versie op rupsbanden en de ombouw van wielen naar rupsen en omgekeerd kan eenvoudig uitgevoerd worden.

De L190 kan in optie eveneens uitgerust worden met een automatische transmissie, waardoor de rijsnelheid verhoogd wordt naar 5,2 km/u.

De automatische stabilisatiepoten zijn standaard. De afstandsbediening voor het rijden en de stabilisatie zijn in optie beschikbaar.

De hoogwerker is eveneens voorzien van een controlesysteem op het toerental, waardoor dit automatisch aangepast wordt aan de bewegingssnelheid van de hefarm en het dieselverbruik eveneens verlaagd kan worden.

Voor alle informatie en video's over de Leguan 190 kan u terecht op www.leguanlifts.com

- Keuze uit onderstel op banden of op rupsen
- Combinatie van Kubota dieselmotor en 230V electromotor
- Eenvoudig te transporteren
- Vierwielaandrijving



AvantShop

AVANT-fopspeen

- BPA-vrij
- Voor de kleintjes in de familie

7,5€



Artikelnummer 65625

Werkoveralls

- Ook verkrijgbaar in kindermaten

76,5 €

Artikelnummer 64953



Afdekhoezen



- Afdekhoes voor 200-serie (enkel cabine)
Artikelnummer 65435 **60 €**
- Afdekhoes voor 200-serie (volledige machine)
Artikelnummer 65477 **77 €**
- Afdekhoes 420-760i (enkel cabine)
Artikelnummer 65436 **198 €**
- Afdekhoes 420-760i (volledige machine)
Artikelnummer 65478 **254 €**

AVANT-schaalmodel

- met grondbak en palletvork
- telescopische hefarm
- schaal 1:25
- hoogwaardig materiaal
- made in Germany

Artikelnummer 66027

45 €



Alle prijzen excl. BTW

Contacteer uw AVANT-Center of surf naar de AVANT-webshop voor meer informatie!

AVANT[®]

THE AVANT WAY OF DEMOLITION



AVANT[®]

MACHINERY

Tiensesteenweg 240
3800 Sint-Truiden - België
T +32 (0)11 68 78 65
F +32 (0)11 68 07 63
info@avantmachinery.be

www.avantmachinery.be